



PROJEKTAVIMAS - STATYBA - KONSULTACIJOS

PAVADINIMAS	Gydymo paskirties pastato Vilkpėdės g. 3, Vilniuje, rekonstravimo projektas
ADRESAS	Vilkpėdės g. 3, Vilnius
STATYTOJAS	Vilkpėdės ligoninė, VŠĮ
STATYBOS RŪŠIS	Rekonstrukcija
PROJEKTO ETAPAS	Techninis projektas
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis
PROJEKTO ŽYMUO	0480-00-TP-SP
LAIDA	0
PROJEKTUOTOJAS	UAB „JAS“ Į.k. 132816735
PROJEKTO DALIS	Sklypo planas (SP)
PROJEKTO VADOVAS	Jūratė Juozaitienė [atestato Nr.: A 856]
PROJEKTO DALIES VADOVAS	Jūratė Juozaitienė [atestato Nr.: A 856]

UAB „JAS“, Kęstučio g.46a-1, LT-44308, Kaunas. Į.k.: 132816735. el.paštas: jas@jas.lt

KAUNAS, 2022

PROJEKTO DALIES 0480-00-TP-SP DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS			
Žymuo	Pavadinimas	Lapų	Lapas
1. Tekstiniai dokumentai			
0480-00-TP-SP-ŽN	Dokumentų žiniaraštis	1	2
0480-00-TP-SP-N	Normatyviniai dokumentai	2	3-4
0480-00-TP-SP-AR	Aiškinaamasis raštas	3	5-7
0480-00-TP-SP-TS	Techninės specifikacijos	14	8-21
2. Grafiniai dokumentai			
0480-00-TP-SP-01	Sklypo planas	1	22
0480-00-TP-SP-02	Sklypo dangų planas	1	23
0480-00-TP-SP-03	Rūsio sienų apšiltinimo scvhema, nuogrindos įrengimas ir dangų atstatymo brėžinys	1	24
0480-00-TP-SP-04	Suvestinis inžinerinių tinklų planas	1	25
0480-00-TP-SP-05	Transporto judėjimo schema	1	26
0480-00-TP-SP-06	Sklypo planas su gėsinimo mašinų judėjimo schema ir hidrantaais	1	27
0480-00-TP-SP	Kiekių žiniaraštis	1	28
3. Papildomi dokumentai			
	Licenzijuotos programinės įrangos sąrašas	1	29
		VISO	29

Atestato Nr.	JAS UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ TEL. (8-37) 320 396. jas@jas.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GYDYMO PASKIRTIES PASTATO VILKPĖDĖS G. 3 VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
A 856	Proj. Vad.	J. Juozaitienė	2022	Dokumentų žiniaraštis		
A 856	Proj. D. Vad.	J. Juozaitienė	2022			
						Laida
						0
LT	Statytojas: Vilkpėdės ligoninė, VŠĮ			Žymuo: 0480-00-TP -SP -ŽN	Lapas	Lapų
					1	1

Dokumentų bei pagrindinių normatyvinių statybos techninių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas projekto dalis sąrašas

1. LR Statybos įstatymas. 2016 06 30, Nr. XII-2573 (nauja redakcija nuo 2017-01-01)
2. LR Aplinkos apsaugos įstatymas. 1992 01 30, Nr I-2223
3. LR Žemės įstatymas. 1994 04 26, Nr. I-446
4. LR Atliekų tvarkymo įstatymas. 2002 07 01, Nr. IX-1004.

Organizaciniai tvarkomieji statybos techniniai reglamentai:

1. STR 1.01.03:2017. Statinių klasifikavimas
2. STR 1.01.08:2002. Statinio statybos rūšys.
3. STR 1.03.01:2016. Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
4. STR 1.04.04:2017. Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
5. STR 1.05.01:2017. Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
6. STR 1.06.01:2016. Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
7. STR 1.12.06:2002. Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė.

TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ STATYBOS TECHNINIAI IR KITI REGLAMENTAI:

1. STR 2.01.01(1):2005. Esminiai statinio reikalavimai (ESR). Mechaninis atsparumas ir pastovumas.
2. STR2.01.01(2):1999. ESR. Gaisrinė sauga.
3. STR 2.01.01(3):1999. ESR. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.
4. STR 2.01.01(4):2008. ESR. Naudojimo sauga.
5. STR 2.01.01(5):2008. ESR. Apsauga nuo triukšmo.
6. STR 2.01.01(6):2008. ESR. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.
7. STR 2.01.06:2009 Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo. respublikos statybos normos, taisyklės ir kita:
 - 1.. EJT. Elektros įrenginių įrengimo taisyklės. 2012.
 - 2.. Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės (VŽ' 2013 Nr. 85-4297).
 - 3.. DT 5-00. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje.
4. Kėlimo kranų naudojimo taisyklės, 2010-09-17d. LR Socialinės apsaugos ir darbo ministerija

Atestato Nr.	JAS UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ TEL. (8-37) 320 396, jas@jas.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gydymo paskirties pastato Vilkpėdės g. 3, Vilniuje, rekonstravimo projektas			
A 856	PV	J. Juozaitienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS Normatyvinių dokumentų sąrašas		Laida	
A 856	PDV	J. Juozaitienė				0	
LT	Statytojas / užsakovas Vilkpėdės ligoninė, VŠĮ			Žymuo:	0480-00-TP-SP-NDS	Lapas 1	Lapų 2

įsak. Nr.A1-425 (Žin., 2010 Nr.112-5717).

5.. Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai 2010 12 07, Nr.1-338.

6.. Visuomeninių statinių gaisrinės saugos taisyklės 2011 01 17, Nr.1-14

Kultūros paveldo tvarkybos reglamentai:

1. LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas. 2017-01-01, Nr. I-733.

2. PTR 3.04.01:2014 „Leidimų atlikti tvarkybos darbus išdavimo taisyklės“

3. PTR 3.02.01:2014 „Tvarkybos darbų projektavimo sąlygų išdavimo taisyklės“

4. PTR 3.08.01: 2013 „Tvarkybos darbų rūšys“

5. PTR 3.05.01:2005 „Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų tvarkybos darbų priėmimo taisyklės“

6. PTR 3.03.01:2005 "Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės atlikimo taisyklės"

7. PTR 3.02.01:2005 „Tvarkomųjų paveldosaugos darbų projektavimo sąlygų (laikinių apsaugos reglamentų) išdavimo taisyklės“

8. PTR 2.02.03:2007 "Akmens mūro ir natūralaus akmens, plytų mūro paveldo tvarkyba"

9. PTR 3.06.01:2007 "Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės"

10. PTR 3.04.01:2005 „Leidimų atlikti tvarkomuosius paveldosaugos darbus išdavimo taisyklės“

11. PTR 1.01.01:2005 „Paveldo tvarkybos reglamentų rengimo taisyklės“ ir paveldo tvarkybos reglamentų sąrašas

12. PTR 4.01.01:2007 „Nekilnojamojo kultūros paveldo ardomųjų tyrimų ir projektavimo dokumentacijos rengimo darbų sąnaudų normatyvai“

13. PTR 2.01.01:2010 „Kontakto zonos „mūras/gruntas“ sutvarkymas. Pamatų tvirtinimas“.

14. PTR 2.01.02:2010 „Giluminio vandens lygio reguliavimas“.

15. PTR 2.03.01:2010 „Betono, molio, medinių konstrukcijų tvarkyba“.

ŽN pritaikomumas pastatams:

STR 2.03.01:2019 “Statinių prieinamumas”

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-NDS	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

SP AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Sklypo (sklypo plano) dalies sprendiniai

Esminiai sklypo sutvarkymo susisiekimo infrastruktūros ir apželdinimo sprendiniai sprendiniai nekeičiami. Sklype stovi trys stacionarios ligoninės/globos ligoninės pastatai ir registruoti du sandėliai.

Įvažiavimas į sklypą esamas, Šiuo metu sklypo būklė labai gera - geri privažiavimo keliai, pėsčiųjų takai ir sklypo apželdinimas. Apželdinimas -želdynai esami,geros būklės, pavojingų medžių nėra, sklypo sprendiniai ir darbų organizavimo dalies sprendiniai nekerta esamų medžių. Vidinių takų ir gatvių sistema ir dangos nekeičiamos.

Sklypo susisiekimo inžinieriniai tinklai ir želdynai esami, projekte nesprendžiami. Projektuojami pastato tvarkomieji statybos darbų sprendiniai sklypo plano sprendinių nekeičia.

Sklypo tvarkymas numato minimalius sprendinius.- pažeistų statybos metu dangų atstatymą, įkrovimo stotelės elektromobiliams įrengimą ,vietų dviračiams ir žmonėms su negalia įrengimą. Sklype numatytos privalomos vietos žmonėms su negalia, vadovaujantis ISO reikalavimams. Numatomos 3 parkavimo vietos neįgaliesiems šalia pagrindinio įėjimo į pastatą, kur jau įrengtas pandusas ir laipteliai. Automobilių stovėjimo aukštelėje atstumas nuo toliausiai esančios ŽN automobilio stovėjimo vietos iki pagrindinio įėjimo į objektą yra ne didesnis nei 60 m. Pritaikyta judėjimo trasa nuo automobilio stovėjimo vietos iki pagrindinio įėjimo į objektą nekerta gatvių ar privažiavimų važiuojamosios dalies. ŽN automobilių stovėjimo vietose numatyta galimybė jam išlipti iš automobilio, įrengiant greta 1 500 mm pločio aikštelę. Ši aikštelė bendra trims neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietoms. Važiuojamosios dalies ir takų dangos nuolydis ŽN automobilių stovėjimo vietose ne didesnis kaip 1:40 (2,5%) bet visomis kryptimi. Lygių skirtumas tarp automobilių stovėjimo vietų ir išlipimo aikštelės nėra.. Automobilių stovėjimo vietos ŽN automobiliams pažymėtos ant dangos horizontaliu ŽN informacijos ženklu ir vertikaliu ženklu su tokio pat simboliu. Neįgaliųjų keliai žymimi vedančiaisiais keliais ir nurodomaisiais žymėjimais. Parkavimo vietos gerai apšviečiamos, pažymėtos specialeisiais ženklais. Dėl neįgaliojo poreikių yra esamas, įrengtas (projektuojamas ,suderintas kitu projektu) pandusas su turėklais, pandusas atitinka žmonių su negalia reikalavimus ir yra 150 cm pločio, turėklai iš abiejų panduso pusių, pandusas su šalia esančiais laipteliais dengtas stogu. ŽN automobilių stovėjimo vietų dangų paviršiai atitinka reikalavimus. Prieš laiptus ir bet kokius kitus aukščio pasikeitimus rekonstruojamame pastate numatyti įspėjamieji paviršiai. ŽN pritaikyti įėjimai į pastatus, judėjimo trasos, patalpos ir įrenginiai, ŽN pritaikytos vietos patalpose ir nuorodos į jas bus pažymėtos tarptautiniu ŽN ženklu.

Rekonstruojamame pastate pagrindinis įėjimas į pastatą ir prieigos prie jo yra įrengtos taip, kad ŽN nebūtų kliūčių patekti į pastato vidų. Prie pagrindinio įėjimo yra laiptai, greta jų yra nustatytų dydžių pandusas įrengtas anksčiau parengtais projektais.

Automobilių parkavimas pagal STR 2.06.04:214 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" rekonstruojant, remontuojant statinius ir (ar) keičiant jų paskirtį privalomos automobilių stovėjimo vietos įrengiamos (rekonstruojant, remontuojant statinius 30 lentelėje nurodytam padidėjusiam plotui).Pastato plotas esamas-nepadidėja.

30 lentelė Automobilių stovėjimo vietų minimalus skaičius

10.	Gydymo paskirties pastatai	
10.1.	ligoninės, klinikos	1 vieta 30 m ² pagrindinio ploto
10.2.	poliklinikos	3 vietos konsultaciniam kabinetui
10.3.	sanatorijos	1 vieta 30 m ² pagrindinio ploto
10.4.	veterinarijos gydyklos	2 vietos konsultaciniam kabinetui

Statiniams, nepatenkantiems į 30 lentelę, automobilių poreikis apskaičiuojamas individualiai, vertinant vykdomos veiklos specifiką, darbuotojų bei lankytojų skaičių, pastato padėtį mieste, teritorijos aprūpinimą viešuoju transportu ir kitus faktorius. Įvertinus, kad automobilių parkavimas išspręstas detaliuoju planu (TPDR Reg. Nr. T00054436) - "parkavimas spręstas medicinos įstaigų stacionarų (slaugos ligoninė) sklype, kur automobilių stovėjimo aikštelių įrengimas yra neleidžiamas," - parkavimas esamas už sklypo ribų. Ligoninės automobilių statymo vietų poreikį patenkins automobilių stovėjimo aikštelė, numatyta detalajame plane į pietryčius nuo ligoninės sklypo. Privažiavimai prie pastatų esami asfaltbetonio dangos, pėsčiųjų takai esami iš kietos trinkelio dangos.

Želdynų plotas nustatomas pagal Priklausomų želdynų normų (plotų skaičiavimo tvarkos aprašą visuomeniniams pastatams procentais nuo žemės sklypo ligoninių statybos sklypams-45 %, esamas želdynų plotas-56% . Želdynų plotas ir sprendiniai esami. Apželdinta ir sutvarkyta sklypo dalis 1110,00 kv.m. Sklype išsaugomi esantys medžiai.



Vilkpėdės ligoninės vaizdas

Įrengta 18 vietų dviračiams. Dviračių stovai numatomi prie įėjimų į pastatų. Dviračių vietų skaičiavimas pagal STR 2.06.04: 2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" 43 lentelę

43 lentelė. Dviračių stovėjimo vietų minimalus skaičius

Eil. Nr.	Pastatai	Minimalus stovėjimo vietų skaičius
1.	Administracinės, visuomeninės įstaigos, biurai	1 vieta 250 m ² pagrindinio ploto
2.	Ligoninės	1 vieta 1000 m ² pagrindinio ploto

Sklype pastatomas šalia pastato, dyzelgeneratorius. Įrengiama elektomobilių ir dvirčių įkrovimo stotelė.

Remontuojamos esamos nuogrindos apie esamus pastatus ir įrengiamos naujos nuogrindos ten, kur jų trūksta.

Atliekų tvarkymas-VšĮ Vilkpėdės ligoninės teritorijoje įrengtas požeminis mišrių atliekų konteineris iš kurio išvežamos mišrios atliekos pagal SĮ "Vilniaus atliekų sistemos administratoriaus nustatytą grafiką. Kitos atliekos išvežamos pagal viešo pirkimo-pardavimo sutartis dėl išvežimo paslaugų.

Paviršinės nuotekos tvarkomos sklypo ribose. Sklype suformuoti nuolydžiai užtikrina natūralią paviršinių nuotekų infiltraciją į gruntą

SKLYPO SUTVARKYMO (SP) DALIES TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

TURINYS

SP.TS.01 BENDROJI DALIS	2
SP.TS.02 ŽEMĖS DARBAI	5
SP.TS.03 DANGŲ ĮRENGIMAS.....	7
SP.TS.03.1 Neregijų vedimo sistemos iš nerudyjančio metalo.....	7
SP.TS.03.2 Betono trinkelėjų danga (su skaldos pagrindo sluoksniu)(pėsčiųjų takai).....	8
SP.TS.03.4 Bortai, latakai.....	8
SP.TS.03.5 Asfaltbetonio danga.....	9
SP.TS.03.5.1 Asfaltbetonio dangų sujungimas.....	12
SP.TS.03.6 Vejos įrengimas, medžiai.....	12
SP.TS.06 EISMO ORGANIZAVIMAS.....	13
SP.TS.07 ĮRANGA IR MAŽOJI ARCHITEKTŪRA.....	14
SP.TS.07.1 Dviračių stovai.....	14
SP.TS.07.2 Lauko suoliukai.....	14
SP.TS.07.3 Šiukšlių dėžės.....	15

Atestato Nr.	JAS UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ TEL. (8-37) 320 396, jas@jas.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gydymo paskirties pastato Vilkpėdės g. 3, Vilniuje, rekonstravimo projektas		
A 856	PV	J. Juozaitienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
A 856	PDV	J. Juozaitienė		Techninės specifikacijos		0
LT	Statytojas / užsakovas Vilkpėdės ligoninė, VŠĮ			Žymuo:	0480-00-TP-SP-TS	Lapas 1
						Lapų 14

SP.TS.01 BENDROJI DALIS

Įstatymai, įstatai ir reikalavimai

Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos Respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti Užsakovo tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka.

Rangovas turi dirbti glaudžiai bendradarbiaudamas su Užsakovu ir Projektuotoju.

Atliekant statybos – montavimo darbus, perkant medžiagas, gaminius ir įrengimus reikia vadovautis statybos normomis ir taisyklėmis, standartais ir kitais norminiais aktais, kurie LR Aplinkos ministerijos aprobuotoje "Lietuvos Respublikoje galiojančių statybos verslą tvarkančių aktų ir normatyvinių dokumentų rodyklėje".

Visos rangovo tiekiamos medžiagos ir įrengimai turi būti nauji ir atitikti Lietuvoje galiojančius standartus, normas, naujausius arba labiausiai paplitusius dabartinius modelius.

Visi projekte nurodyti gaminiai, medžiagos ir spalvos privalo būti derinami darbo projekto rengimo metu ir autorinės priežiūros metu su projekto architektu.

Visos sutartimi numatomos aprūpinti prekės ir medžiagos bei atliktini darbai, taip pat jų bandymo metodai turi atitikti naujausius standartus, arba atitinkamas jų pataisas, jeigu kitaip nenustatyta sutartyje. Jei privalomai taikomi kiti standartai ir normos vietoje Lietuvos standartų ir normų arba jiems giminingų regioninių, kurie užtikrina lygiavertę arba aukštesnę kokybę, negu specifikacijose nurodytieji, tai turi būti iš anksto suderinta rašytine forma su Užsakovu.

Vykdantieji statybos darbus bei statybos darbų priežiūrą specialistai turi turėti reikalingus kvalifikacinius atestatus.

Darbai vykdomi, suderinus su Statytoju darbų eigą ir tvarką, turint leidimą darbų vykdymui. Už darbų saugą atsako Rangovas.

Darbų priežiūrą vykdo statytojo paskirtas techninis prižiūrėtojas.

Darant projekto pakeitimus privalo būti gaunami raštiški statytojo, techninio prižiūrėtojo ir projekto vykdymo priežiūrą atliekančio projektuotojo sutikimai.

Darbai vykdomi, vadovaujantis gamintojų nustatytais instrukcijomis darbui su šiomis medžiagomis, gaminiais bei įrengimais.

Sąnaudų kiekių žiniaraščiai - projekto dalių sprendiniuose numatytų statybos produktų, įrenginių ir statybos darbų neto (statinio, jo elementų baigtinių darbų kiekiai atitinkamais matavimo vienetais) kiekiai. Techninio projekto etape šių darbų kiekiai yra orientaciniai ir rengiami pagal sustambintą darbų nomenklatūrą.

Projektas keičiamas papildomos sutarties su Projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Statybos dalyviai savo pasiūlymus šiuo klausimu teikia Statytojui. Projekto keitimus ir/ar papildymus atlieka Projektą parengęs Projektuotojas.

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-TS	Lapas 2	Lapų 14	Laida 0
--------------------------------------	------------	------------	------------

Po statybos leidimo išdavimo, Statytojui keičiant Projekto sprendinius, kurie keičia Projekte ir statybos leidime nurodytus bendruosius statinio rodiklius, statybos leidime ir statybos leidimų registracijos žurnaluose (laikmenose) padaromos žymos apie Projekto pakeitimą.

Kai atlikti Darbo projekto keitimai, papildymai ar taisymai neatitinka Techninio projekto sprendinių, taip pat ir techninių specifikacijų, turi būti pakeistas ir Techninis projektas.

Statybos darbų vykdymo ir priėmimo procese būtina vadovautis šiais normatyviniais dokumentais:

Statybos techninis reglamentas STR 1.11.01:2002 „Statinių pripažinimo tinkamais naudoti tvarka“;

Statybos techninis reglamentas STR 1.01.04:2002 „Statybos produktai. Atitikties įvertinimas ir „CE“ ženklavimas“;

Statybos techninis reglamentas STR 1.09.05:2002 „Statinio statybos techninė priežiūra“;

Statybos techninis reglamentas STR 1.09.04:2007 „Statinio projekto vykdymo priežiūra“;

Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

Statybos techninis reglamentas STR 1.07.02:1999 „Žemės darbai“;

Statybos techninis reglamentas STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“;

Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;

Statybos taisyklės ST 9306149.03:2003 „Miesto gatvių asfaltbetonio dangų tiesimo darbai“;

Statybos taisyklės ST188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“;

Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 07;

Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 08;

Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08;

Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 07;

Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 07;

Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 07;

Lietuvos standartas LST 1331:2002 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“;

Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės.2012.01.31;

Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės.2012.01.31.

Prioriteto tvarka tarp brėžinių, specifikacijų ir kitų dokumentų

Ši specifikacija turi būti skaitoma drauge su brėžiniais. Jei tarp brėžinių ir specifikacijos iškyla kokių nors skirtumų, svarbesne laikoma specifikacija. Tačiau Rangovas turi informuoti Užsakovą apie visus didesnius neatitikimus prieš sprenddamas apie konkrečią interpretaciją.

Jei kokių pakeitimų atsiranda nuostatuose, teisiniuose dokumentuose, standartuose ir t.t., svarbesniais laikomi brėžiniai ir specifikacijos. Tačiau Rangovas turi informuoti Užsakovą apie visus tokius neatitikimus prieš nusprenddamas apie konkrečią interpretaciją, ypač teisinių dokumentų, vietinių nuostatų ar standartų atžvilgiu.

Statybiniai gaminiai, medžiagos

Visi statybiniai gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir turi būti nauji.

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-TS	Lapas 3	Lapų 14	Laida 0
--------------------------------------	------------	------------	------------

Bet kurį specifikacijoje nurodytą produktą galima pakeisti analogišku prieš tai raštiškai suderinus keitimą su Užsakovu, Techniniu prižiūrėtoju ir projekto vykdymo priežiūrą atliekančiu Projektuotoju.

Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- sertifikatais;
- specifikacija;
- nuoroda, ar gaminy s skirtas interjerui, ar eksterjerui;
- spalvos nuoroda;
- pagaminimo data.

Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus.

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminių ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Užsakovui iki darbų pradžios patvirtinimui gauti.

Nuolatiniam sulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

Atliktini ar pateiktini pavyzdžiai yra nurodyti specifikacijoje.

Visi klausimai, turintys įtakos darbams, turi būti aptarti prieš darbų pradžią.

Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat pagal naudingą gamybinę patirtį. Darbo sąlygos ir kiti faktoriai, turintys įtakos darbų įvykdymui, turi būti numatyti iš anksto.

Rangovas privalo informuoti Užsakovo atstovus Aikštelėje, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant sekančias konstrukcijas.

Projektuojamo privažiavimo, sklypo plano ir kitų objektų statybos darbai turi būti vykdomi tiksliai pagal projektą, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Bandymai ir montavimo metodai

Visi matavimai ir dydžiai turi būti nustatyti ir pažymėti taip, kad jais būtų lengva naudotis. Ašinės linijos ir altitudės turi būti pažymėtos stacionariai ant nekilnojamų konstrukcijų. Matavimų tikslumą reikia sutikrinti atliekant kryžminius matavimus arba matavimus atliekant iš naujo iš kitos stebėjimo padėties.

Aikštelėje laikomuose brėžiniuose turi būti nurodytos bazinės ir papildomos koordinatės, o taip pat jų išsidėstymas lyginant su oficialių koordinačių padėtimi.

Rangovas turi laikytis visų pateiktų statybos paklaidų reikalavimų.

Rangovas privalo įvertinti paklaidų susikaupimo galimybę ir užtikrinti, kad jos nebūtų besisumuojančios tik į vieną pusę.

Rangovas yra atsakingas už statybinių medžiagų paklaidų suderinamumo laikymąsi.

Statybos darbuose reikia laikytis Lietuvoje galiojančių matavimo normatyvų.

Visi darbai turi būti atliekami taikant bendrai naudojamus ir pageidautinus darbo metodus, patyrusią ir tinkamą darbo jėgą.

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-TS	Lapas 4	Lapų 14	Laida 0
--------------------------------------	------------	------------	------------

Jei Rangovas nori panaudoti metodą, kuris nukrypsta nuo dokumentacijoje pateikto metodo, Rangovas turi prašyti leidimo iš Užsakovo. Darbo metodo pakeitimo patvirtinimas jokių lygiu nesumažina Rangovo atsakomybės.

Bet kokį perprojektavimą dėl metodo pakeitimo privalo kompensuoti Rangovas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradėdant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas,
- turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų,
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai.

Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Užsakovu bei statinio autorinę priežiūrą atliekančiu Projektuotoju.

Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai.

Rezultatai turi būti laikomi statybų aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni, negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

SP.TS.02 ŽEMĖS DARBAI

Žemės darbai apima paviršiaus planiravimą, lovio aikštelėje su kietomis dangomis iškasimą, tranšėjos inžineriniams tinklams iškasimą, paruošiamuosius darbus pamatų įrengimui, kūdros nusausinimą ir užpylimą.

Priimdamas statybos aikštelę Rangovas turi patikrinti aikštelę, dalyvaujant Užsakovui. Inspekcijos metu turi būti surašytas esamų požeminių komunikacijų aktas.

Statybos aikštelėje atlikti bendrieji žemės tyrimo darbai, įskaitant grunto statinio zondavimo bandymus.

Statybos aikštelėje taip pat atlikta topografinė nuotrauka.

Dabartiniai paviršiaus lygiai, grunto ir vamzdinių, laidų, įrangos ir konstrukcijų, būklė parodyta geologinių tyrinėjimų medžiagoje ir toponuotraukoje. Rangovas turi įvertinti dominuojančias sąlygas, susipažindamas su jomis aikštelėje prieš pateikiant konkursinį pasiūlymą.

Tvarkant vandens telkinį, susidariusios atliekos tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimais. Rangovas, organizuojantis nusausinimo darbus, turi užtikrinti, kad tvarkymo darbai būtų atliekami techniškai tvarkingomis darbo priemonėmis, dirbantis personalas privalo būti pasiruošęs šalinti galimų avarijų padarinius. Nusausinimo darbus privaloma vykdyti tokiu būdu, kad nebūtų pažeisti gretimų sklypų savininkų ar naudotojų teisėti interesai.

Jei žemės darbų metu pastebimi kokie nors nukrypimai, kurie galėtų pakenkti statybai, Rangovas turi nedelsdamas apie tokius nukrypimus pranešti Užsakovui.

2.1.2 Statybos aikštelės tikrinimas

Rangovas prieš pasirašant rangos sutartį turi susitarti su Užsakovu dėl statybos aikštelės panaudojimo darbo ir eismo organizavimo bei kitų dalykų, paminėtų šioje techninėje specifikacijoje.

2.1.3 Gretimų pastatų, įrangos, augalijos ir pan. tikrinimas

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-TS	Lapas 5	Lapų 14	Laida 0
--------------------------------------	------------	------------	------------

Papildomai prie to, kas paminėta, Rangovas esant reikalui privalo organizuoti tikrinimus kartu su vietos institucijų, inžinerinius tinklus prižiūrinčių organizacijų atstovais. Šių patikrinimų metu turi būti susitariama dėl eismo organizavimo aikštelėje ir dėl esamų tinklų perkėlimo ir apsaugos.

2.1.4 Išpildomieji brėžiniai

Brėžinių papildomame rinkinyje Rangovas privalo pažymėti visus skirtumus ir nukrypimus visų statybos darbų metu. Tai turi būti padaryta taip, kad darba pabaigus, brėžiniai pilnai atitiktų realybę. Išpildomieji brėžiniai pateikiami Užsakovui prieš galutinį patikrinimą.

2.2 Valymas ir demontavimas

Statybos aikštelės inžinerinių komunikacijų apsauga. Statybos darbų metu reikia numatyti apsaugą, kad nebūtų pažeisti esami vamzdžiai, kabeliai, laidai ar įranga, esanti statybos zonoje ir jos aplinkoje.

2.2.1 Valymo ir demontavimo atliekų pašalinimas

Bet kokiais atliekas ir šiukšles Rangovas privalo išvežti į paskirtą ir patvirtintą vietos valdžios sąvartyną. Į kontraktą įeina sąvartyno taikomi mokesčiai.

2.3 Kasimas

Bendrieji nurodymai

Kasimas visoje statybos aikštelėje turi būti vykdomas taip, kad būtų įmanoma atlikti visus darbus, nurodytus specifikacijoje. Kasimo metu reikia atsižvelgti į tai, kad gruntą lengvai ardo lietaus ir paviršiaus vanduo.

Prieš pradėdant vykdyti žemės darbus, statybos zonoje turi būti atlikti paruošiamieji darbai:

- teritorija, kurioje pagal projektą numatoma statyti statinius ar žemės paviršių padengti technogenine danga;
- turi būti išvalyta nuo medžių;
- kelmai ištraukti ir išvežti;
- pašalinti kiti statybos darbams trukdantys objektai;
- apsaugoti nuo sužalojimo šalia statybos vietos augantys medžiai;
- sudarytas geodezinio nužymėjimo pagrindas;

Žemės darbų technologinis procesas sudarytas iš šių darbų:

- kertamų medžių šalinimas;
- augalinio žemės sluoksnio nuėmimas ir sandėliavimas;
- žemės iškasų kasimas.

Ant išlyginto teritorijos paviršiaus rengiamas pagrindas dangai įrengti.

Prieš pradėdant dangų įrengimą, turi būti įrengtos visos inžinerinės komunikacijos, kurios užpilamos gruntu kurio $k_f > 2\text{m/d}$ (toks pat kaip kelio dangos kategorijos apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio k_f), lovio paviršius - išlygintas. Pilant sankasą, gruntai turi būti paskleidžiami sluoksniu per pylimo plotį ir tolygiai sutankinami. Po važiuojamosios dalies danga sankasos viršutinę dalį reikia įrengti iš šalčiui nejautrių gruntų. Natūralūs ir supilti gruntai turi būti sutankinti prisilaikant ST188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“ reikalavimų.

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-TS	Lapas 6	Lapų 14	Laida 0
--------------------------------------	------------	------------	------------

Žemės sankasos ir iškasos paviršiai turi būti lygūs, atitikti projektinius aukščius, išilginius ir skersinius nuolydžius. Paviršius gali nukrypti nuo projektinių aukščių ne daugiau kaip $\pm 5.0\text{cm}$. Statybinė organizacija privalo užtikrinti įrengiamų pagrindų stabilumą. Netinkami statybai gruntai turi būti pakeisti tinkamais, atitinkančiais techninius reikalavimus.

Po numatomomis dangomis žemės sankasos viršaus deformacijos modulis turi būti EV2 45Mpa. Grunto sutankinimo rodiklis Dpr turi atitikti JT SBR 07 nurodytus reikalavimus.

Vykdam žemės darbus žiemos metu reikia:

- pylimo pagrindą išvalyti nuo sniego ir ledo;
- neleisti pakliūti sniegui ir ledui į pylimą;
- nepilti į pylimą sušalusio grunto daugiau negu 40% jo tūrio;
- pylimo sutankinimą vykdyti sunkiomis tankinimo mašinomis, nepriklausomai nuo pylimo supylimo būdo ir aukščio.

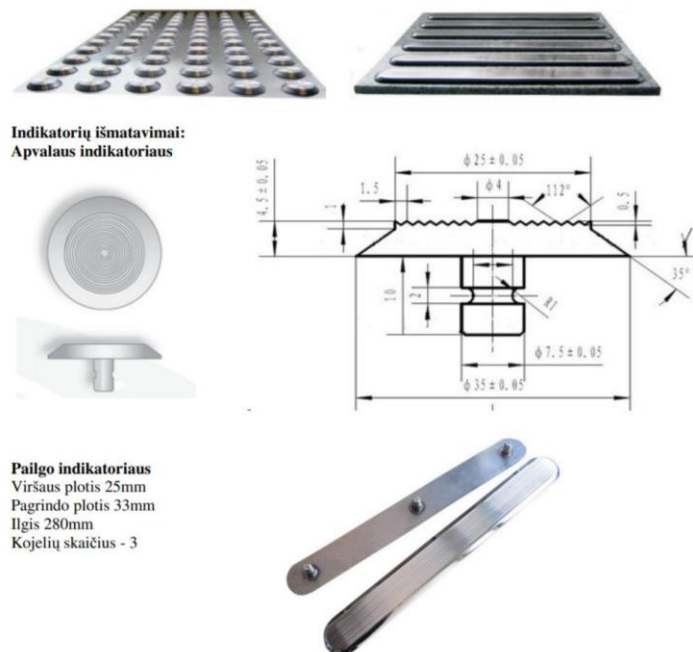
2.4. Darbų sauga

Visos žemės iškasos, jeigu reikia, turi būti sutvirtinamos. Sutvirtinimai atliekami medinių konstrukcijų arba metalinių plokščių pagalba, priklausomai nuo iškasos gylio. Visos žemės darbų zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, jog netoliese yra pavojaus zona.

SP.TS.03 DANGŲ ĮRENGIMAS

SP.TS.03.1 Neregijų vedimo sistemos iš nerūdijančio metalo

Sistemą sudaro įspėjimo ir vedimo elementai, montuojami į bet kokį tvirtą paviršių. Sistemą galima naudoti tiek esamai tiek ir naujai įrengiamai infrastruktūrai.



SP.TS.03.2 Betono trinkelio danga (su skaldos pagrindo sluoksniu) (pėsčiųjų takai)

Parentant betono trinkelio dangos konstrukciją aptarnaujančiojo transporto užvažiavimas ant betono trinkelio dangos nenumatyta.

Dangos konstrukcija parinkta pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ KPT SDK 07, atsižvelgiant į 15 lentelę.

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-TS	Lapas 7	Lapų 14	Laida 0
--------------------------------------	------------	------------	------------

Dangos konstrukcijos sluoksniai:

- Betono trinkelės;
- Išlyginamasis sluoksnis (skaldos atsijos);
- Skaldos pagrindo sluoksnis;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.

Dangos konstrukcija parodyta techninio projekto grafinėje dalyje.

Įrenginėjant dangos konstrukciją turi būti pasiektas žemės sankasos viršaus deformacijos modulis $EV2 > 45 \text{MPa}$.

Betono trinkelėlių dangos pagrindą sudaro apatinis apsauginis, šalčiui atsparus sluoksnis iš smėlio SG (LST1331:2002). Sluoksnio storis 16 cm. Filtracijos koeficientas ne mažesnis kaip $K(l_{\text{ftr}} > 1 \text{m/d})$. Sutankinant gruntą pasiekiamas deformacijos modulis $EV2$ neregamentuojamas. Šio sluoksnio įrengimas turi atitikti automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklę [T SBR 07, automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašą TRA SBR 07 ir kitus teisės aktus, kuriuose nurodyti reikalavimai apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui. Šalčiui atsparaus pagrindo kiekvieno tankinamo sluoksnio storis ir sutankinimo rodiklis DPr turi atitikti [T SBR 07 nurodytus reikalavimus. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio aukščiai nuo projektinių neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 5.0 \text{ cm}$; skersiniai nuolydžiai - ne daugiau kaip 0.5%, sluoksnio plotis - ne daugiau kaip 10.0 cm.

Skaldos pagrindo sluoksnis sudaro 15 cm. Skaldos frakcija – 0/32. Mišinio sudėtis turi atitikti automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklę [T SBR 07 ir automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų apraše TRA SBR 07 nurodytus reikalavimus. Pagrindo sluoksnio aukščiai nuo projektinių neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 5.0 \text{ cm}$, skersiniai nuolydžiai – ne daugiau kaip 0.5%. Matuojant pagrindo lygumą plyšys po 4 m liniuote neturi būti didesnis kaip 20 mm, o plotis nukrypti nuo projektinių daugiau kaip 10.0cm. Sutankinant gruntą pasiekiamas deformacijos modulis $EV2 > 80 \text{MPa}$.

Betono trinkelės klojamos ant 3 cm storio sutankinto skaldos atsijų sluoksnio.

Naudojamos betono trinkelės 200x100x80. Siūlės tarp trinkelėlių užpildomos tomis pačiomis atsijomis.

Betoninių trinkelėlių medžiagos, savybės, reikalavimai ir bandymo metodai, kurie yra nurodyti LST EN 1338:2003+AC:2006 „Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai“ yra privalomi įrengiant betoninių trinkelėlių dangą.

Betoninių trinkelėlių spalva, forma ir klojimo būdas (raštas) turi būti suderinti su architektu, bei įvertinta esamų dangų raištas ir spalva.

SP.TS.03.4 Bortai, latakai

Važiuojamosios dalies kraštuose įrengiami gatvės bortai, šaligatvių kraštuose – vejų borteliai.

Važiuojamosios dalies ir šaligatvių sankirtoje turi būti įrengti pandusai pėstiesiems, vežimėliams ir dviračiams. Pandusai rengiami šaligatvio pločio, žeminant gatvės bortą iki važiuojamosios dalies lygio. Tai pat įrengiamos priemonės silpnaregiams (Detalė A ir B).

Gatvės bortai: 100x30x15 (betono klasė C25/30).

Žemėjantysis kairinis-dešinysis bortai: 100x30x15 (betono klasė C25/30).

Vejų borteliai: 100x20x8 (betono klasė C20/25).

Įvažiavimo bortai: 100x22x15 (betono klasė C25/30).

Visi bortai ir latakai įrengiami ant betoninio pagrindo. Betono klasė C20/25.

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-TS	Lapas 8	Lapų 14	Laida 0
--------------------------------------	------------	------------	------------

SP.TS.03.5 Asfaltbetonio danga

Šis techninių specifikacijų (TS) skyrius turi būti nagrinėjamas kartu su „Bendrosios informacijos“ (BI) 1 skyriumi „Bendrieji nurodymai“.

Skyrius parengtas pagal veikiančių Lietuvos techninių standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento STR 2.06.03:2001 „Automobilių keliai“ (toliau STR 2.06.03:2001), statybos rekomendacijų R 35-01 „Automobilių kelių asfaltbetonio ir žvyro dangos“ (toliau R 35-01) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Skyriuje pateikti reikalavimai asfaltbetonio dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

Asfaltbetonio danga yra viršutinė kelio dangos konstrukcijos dalis, įrengiama ant pagrindo sluoksnio arba ant kito tinkamo apatinio sluoksnio. Danga rengiama iš vieno arba dviejų apatinių dangos sluoksnių ir virš jų esančio viršutinio dėvimąjo dangos sluoksnio arba tik iš vieno dangos sluoksnio (viensluoksnė danga).

Apatinio dangos sluoksnio asfaltbetonio mišiniai susideda iš tolygios granulimetrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišamosios medžiagos – kelių bitumo. Mišinys klojamas vienu sluoksniu. Sluoksnio paviršius turi būti šurkštus, kad sujungtų apatinį ir viršutinį dėvimąjį dangos sluoksnius į vientisą konstrukciją.

Viršutinis dėvimasis dangos sluoksnis yra viršutinė visos kelio dangos konstrukcijos dalis. Jis turi sudaryti patvarų, eismui saugų (šurkštų, pastovų ir lygų) bei mažo liekamojo aktytumo nusidėvėjimo sluoksnį. Viršutinio dėvimąjo dangos sluoksnio asfaltbetonio mišiniai susideda iš tolygios granulimetrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišamosios medžiagos – kelių bitumo. Mišinys klojamas vienu sluoksniu.

Pagrindo-dangos sluoksnis atlieka pagrindo sluoksnio iš asfaltbetonio ir asfaltbetonio dangos funkcijas. Šio sluoksnio asfaltbetonio mišinys susideda iš tolygios granulimetrinės sudėties mineralinių medžiagų, kurių grūdelių dydis nuo 0 iki 16 mm, mišinio ir rišamosios medžiagos – kelių bitumo. Mišinys yra tankus ir ilgai išlaiko plastines savybes. Iš jo įrengiamas patvarus, eismui saugus ir mažo liekamojo aktytumo pagrindo-dangos sluoksnis.

Šaltu būdu perdirbtas asfaltbetonis susideda iš trupinto asfaltbetonio, bituminės emulsijos, vandens, priedų ir, jei reikia, naujai pridedamų mineralinių medžiagų. Gali būti naudojamas apatiniame ir viršutiniame dėvimajame dangos sluoksniui įrengti. Mišinys klojamas ir tankinamas šaltoje būklėje.

Regeneruoto asfaltbetonio mišinys susideda iš senos dangos asfaltbetonio mišinio ir jo savybes pagerinančio papildomo asfaltbetonio mišinio. Mišinys klojamas karštoje būklėje.

Mineralinių medžiagų mišinys ir rišamosios medžiagos kiekis kiekviename sluoksnyje turi būti taip suderinti, kad būtų garantuota pakankama sluoksnio vidaus trintis ir jo pastovumas.

Dangos paviršiaus apdorojimas – tai dėvimasis apsauginis sluoksnis, įrengtas viengubu arba dvigubu paviršiaus apdorojimu ant dangos sluoksnio.

Medžiagos ir jų mišiniai

1. Medžiagos

Mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti R 35-01 5.2 poskyrio reikalavimus.

2. Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti LST 1719:2001 „Mineralinės automobilių kelių medžiagos ir jų mišiniai. Techniniai reikalavimai“ reikalavimus.

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-TS	Lapas 9	Lapų 14	Laida 0
--------------------------------------	------------	------------	------------

3. Asfaltbetonio mišiniai

Asfaltbetonio mišiniai turi atitikti R 35-01 5.2.4 punkto reikalavimus.

Šiems mišiniams galioja įprasto atitinkamos markės asfaltbetonio mišinio reikalavimai. Minėti asfaltbetonio mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

Vartojamas bitumas turi atitikti LST EN 12591:2001 pateiktus reikalavimus. Bituminės emulsijos turi atitikti LST 1448:1996 pateiktus reikalavimus.

Rišamosios medžiagos kiekis nustatomas pagal LST EN 1297-1+AC:2002.

Darbu atlikimas

1. Įrenginiai ir mechanizmai

Šiose TS paminėtiems darbams atlikti reikalingi įrenginiai ir mechanizmai: asfaltbetonio gamyklos, transporto priemonės, klotuvai, tankinimo priemonės turi būti geros būklės, tinkamai eksploatuojami ir patvirtinti Inžinieriaus.

2. Klojimo sąlygos

Asfaltbetonio dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Viršutiniai dėvimieji ir apatiniai dangos, sluoksniai neklojami, jei esamo apatinio (pagrindo ar dangos) sluoksnio paviršius yra šlapias.

Viršutiniai ir apatiniai asfaltbetonio dangos sluoksniai klojami esant vidutiniai paros temperatūrai ne žemesnei kaip +5 °C. Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

Pagrindo paruošimas

Pagrindo paruošimas turi atitikti R 35-01 5.3.2 ir 5.3.3 punktų reikalavimus.

Asfaltbetonio mišiniai klojami ant naujai įrengto arba esamo pagrindo ar dangos sluoksnio. Pagrindas turi būti sausas, švarus, be plyšių ir duobių.

Esamas apatinis (pagrindo ar dangos) sluoksnis turi būti iš anksto tinkamai paruoštas asfaltbetonio dangai įrengti. Jis turi būti pakankamai pastovus, atsparus, tinkamo profilio bei lygus.

Dangos paviršiaus aukščiai, išilginiai ir skersiniai nuolydžiai turi atitikti projekte nurodytas reikšmes. Esamos dangos nelygumai didesni kaip 20 mm turi būti išlyginami nufrezuojant.

Esant didesniems lygumo, projekcinio aukščio ir skersinio nuolydžio nuokrypiams, turi būti numatomas profilio išlyginimas nufrezuojant arba panaudojant tinkamos sudėties mišinį.

Rišamą medžiagą surištam esamam apatiniam (pagrindo ar dangos) sluoksniui išlyginti turi būti naudojamas atitinkamos sudėties asfaltbetonio mišinys, klojamas karštoje būklėje ir, kur tai įmanoma, klotuvu. Rišamą medžiagą nesurištam esamam apatiniam sluoksniui išlyginti naudojama skaldelė, skalda arba žvyro ir smėlio mišinys, kurių grūdelių stambumas parenkamas atsižvelgiant į išlyginamųjų sluoksnių storį.

Apatinį sluoksnį būtina nuvalyti.

Jei reikia, esamas apatinis sluoksnis gruntuojamas bitumu arba emulsija. Gruntavimui skirtos rišamosios medžiagos rūšis ir kiekis parenkami taip, kad užtikrintų gerą tankinamo sluoksnio sukibimą su esamu apatiniu sluoksniu.

Pagruntavimas atliekamas ant švaraus esamo apatinio sluoksnio tolygiai gruntuojamame plote paskirstant reikalingą rišamosios medžiagos kiekį. Kitas sluoksnis klojamas tada, kai skiediklių turinčios bituminės emulsijos (lipalas) ir nestabilios katjoninės bituminės emulsijos yra susiskaidžiusios, o skiedikliai ir vanduo – išgaravę.

Atsižvelgiant į vietovės klimatinės sąlygas, taip pat į klojamų sluoksnių rūšis bei savybes, naudojami tokie gruntavimui skirtos rišamosios medžiagos kiekiai:

(0,15–0,25) kg/m² likutinio bitumo, naudojant skiediklių turinčias bitumines emulsijas (lipalą);

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-TS	Lapas 10	Lapų 14	Laida 0
--------------------------------------	-------------	------------	------------

(0,1–0,3) kg/m² likutinio bitumo, naudojant nestabilias katijonines bitumines emulsijas;

(0,2–0,3) kg/m² skysto bitumo.

Pagruntavimas atliekamas iš naujo, jei dėl kokių nors priežasčių buvo užterštas.

Senos asfaltbetonio dangos atsparumo padidinimui naudojama geotekstilė, kuri klojama ant išlyginamojo asfaltbetonio sluoksnio. Prieš klojant geotekstilę, atliekamas bituminės emulsijos išpylimas. Emulsija turi būti aukštai polimerizuota turinti 70 proc. bitumo, jos tamprioji santykinė deformacija ne mažesnė kaip 50 proc. Vidutinis šios emulsijos išpylimo kiekis turi būti 1,5 kg/m².

Prieš klojant perdirbto asfaltbetonio dangą pagrindas turi būti pagruntuotas. Pagruntavimas yra atliekamas panaudojant bituminę emulsiją. Pagruntavimo metu paviršius gali būti drėgnas, bet ant paviršiaus neturi būti laisvo vandens. Jei ant pagruntuoto paviršiaus prieš klojant dangą turi būti leidžiamas eismas, tai jis privalo būti padengtas smulkiomis atsijomis ar smėliu. Prieš klojant dangą toks paviršius privalo būti pagruntuotas iš naujo, bet su mažesniu rišančios medžiagos kiekiu.

Jei yra klojami keli dangos sluoksniai, tai kiekvienas apatinis sluoksnis privalo būti pagruntuotas. Pagruntuojamos taip pat visos skersinės ir išilginės siūlės.

Klojimas ir tankinimas

Asfaltbetonio dangos sluoksnių klojimas turi atitikti R 35-01 5.3.4 punkto reikalavimus.

Asfaltbetonio mišiniai turi būti klojami klotuvais, turinčiais automatinės lygio matavimo sistemas ir atliekančiais pirminį tankinimą. Kito tipo klotuvai gali būti naudojami pritarus Inžinieriui. Turi būti užtikrintas tolygus mišinio pristatymas, kad nebūtų nutrauktas paskleidimo procesas. Minimali mišinio skleidimo temperatūra matuojama ties sraigtinio klotuvo žiotimis.

Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

1. Bandymų rūšys

Reikalingos statybinių medžiagų, asfaltbetonio mišinių ir paklotų sluoksnių savybės yra tikrinamos paruošimo stadijoje, taip pat po kiekvieno dangos sluoksnio įrengimo. Visi bandymų tipai yra nurodyti R 35-01 9 skyriuje.

2. Darbų priėmimas

Darbų priėmimo procedūros atliekamos pagal rangovo ir Inžinieriaus susitarimą, papildytą pagal šių techninių specifikacijų reikalavimus.

Rangovas pateikia Inžinieriui atliktų darbų kokybės ataskaitą kartu su prašymu pradėti darbų priėmimą. Ataskaitoje pateikiami visi atskirų dangos sluoksnių matavimų, kontrolinių bandymų ir tikrinimų duomenys, nurodant jų atlikimo datas. Inžinierius arba jo paskirta institucija paruošia bendrą atliktų darbų įvertinimą ir pristato jo kopiją rangovui. Vertinamas atliekamas vadovaujantis rangovo ataskaita bei Inžinieriaus atliktų bandymų ir matavimų rezultatais, palyginant juos su TS ir taikomų standartų reikalavimais.

Terminas atitinkamai pratęsiamas, jei dėl rangovo kaltės dar nepateikti sutartyje numatytų medžiagų, jų mišinių ir atliktų darbų bandymų rezultatai, būtini darbams įvertinti.

Tokia pati tvarka galioja priimant atskirus užbaigtų darbų ruožus.

Inžinierius turi teisę darbą ar tam tikrą darbo dalį pradėti eksploatuoti pirma laiko, t.y. anksčiau sutartyje numatyto termino. Apie pirmalaikio eksploatavimo ketinimus Inžinierius turi pranešti rangovui, o būtinas priemones ir detales suderinti su rangovu raštu. Jei šiuo atveju rangovas reikalauja priimti darbus, Inžinierius juos turi priimti. Garantinis terminas prasideda nuo darbų (objekto) priėmimo akto pasirašymo dienos.

Priešlaikinio eksploatavimo nėra, jei sutartyje numatyta, jog darbai arba jų dalys numatomi eksploatuoti prieš juos priimant. Šiuo atveju eismo saugą bei jo reguliavimą turi užtikrinti rangovas.

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-TS	Lapas 11	Lapų 14	Laida 0
--------------------------------------	-------------	------------	------------

Rangovo savikontrolės ir Inžinieriaus kontroliniai bandymai ir tyrimai yra darbų priėmimo pagrindas.

Jei darbų priėmimo metu nustatomi kontroliuojamų parametrų leistinų reikšmių arba leistinų nuokrypių viršijimai, tai kiekvienas toks viršijimas laikomas defektu ir įrengta danga ar jos dalis nepriimama, kol brokas nepašalintas. Brokas turi būti šalinamas rangovo lėšomis, perklojant dangą ar atliekant kitus Inžinieriaus nurodytus darbus, jei kitaip nesutariama su Inžinieriumi.

Kai naudojamos ne tos ar nekokybiškos mineralinės bei rišamosios medžiagos, galioja tos pačios atsiskaitymo sąlygos.

Jei rangovas nori įrodyti, kad atskiras, neatitinkantis reikalavimų, pavyzdys yra atsitiktinis, tai tam pavyzdžiui priklausančiame ruože jis turi paimti ne mažiau kaip 5 kartus daugiau pavyzdžių ir juos iširti Inžinieriaus nurodytoje laboratorijoje.

SP.TS.03.5.1 Asfaltbetonio dangų sujungimas

Senos asfaltbetonio dangos armavimui ir sujungimui su nauja danga numatyta panaudoti geokompozito audinį.

Geokompozitas klojamas užleidžiant po 1.0 m pločio juostą ant naujos dangos apatinio asfaltbetonio sluoksnio ir esamos dangos. Prieš klojant geokompozito audinį esama asfaltbetonio danga išfrezuojama 4 cm gyliu, nuvaloma ir gruntuojama bitumo emulsija. Klojant, geokompozito juostos užleidžiamos viena ant kitos 20 cm.

Geokompozito charakteristikos:

plotis – 2.0 m;

atsparumas tempiant (išilginis/skersinis) – 55/55 kN/m;

darbinė maksimali temperatūra – 220 0C;

Vietoje išfrezuotos asfaltbetonio dangos klojamas naujas asfaltbetonis AC 11 VS. Sluoksnio storis 4-6 cm.

SP.TS.03.6 Vejos įrengimas, medžiai

Paruošiamieji žemės darbai vejos įrengimui:

- augalinis gruntas tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vejos plote;
- augalinio grunto paviršius sutankinamas voluojant;
- prieš sėjant žolių mišinį žemės paviršius lengvai išpurenamas.

Augalinio grunto sluoksnio storis 15 cm.

Sėjamas žolių mišinys:

- raudonasis eraičinas (*Festuca rubra* L.) - 65%;
- pievinė miglė (*Poa Pratensis* L.) - 25%,
- paprastoji šunažolė (*Dactylis Glomerata* L.) -10%.

Pasėjus žolę, žemės paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas.

SP.TS.06 EISMO ORGANIZAVIMAS

Kelių ženklavimas (centrinė linija, krašto linijos, stop linijos, raidės ir simboliai ant kelio paviršiaus) turi būti atliekamas brėžiniuose nurodytose vietose, prisilaikant nurodytų linijų ir lygių. Ženklavimui naudojamas termoplastikas.

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-TS	Lapas 12	Lapų 14	Laida 0
--------------------------------------	-------------	------------	------------

Kelio ženklai įrengiami brėžiniuose parodytose vietose. Iškilus neaiškumams vadovautis „KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMO IR VERTIKALIOJO ŽENKLINIMO TAISYKLĖMIS“.

Kelio paviršius turi būti sausas, be purvo ir kitų pašalinių medžiagų. Dažai turi būti užpurškiami punktyrine arba ištisine linija 1,5 mm storio sluoksniu. Užbaigtų linijų paviršius važiuojamoje kelio dalyje turi būti negrublėtas. Viršutinis linijų paviršius turi būti lygus, vienalytis, be dryžių. Patvirtinta metodika. Išbandomuose dažuose, esant 80°C temperatūrai, neturi atsirasti įspaudų.

Rangovas privalo kontroliuoti transporto eismą tokiu būdu, kad naujai paženklintas paviršius būtų apsaugotas nuo sugadinimo. Transporto kontrolė turi būti vykdoma taip, kad sukeltų kuo mažiau nepatogumų važiuojantiems žmonėms. Rangovas privalo parūpinti ženklus, užtvaras, reguliuotojus ir kontrolės įtaisus. Įspėjančios vėliavėlės arba kaladėlės turi būti naudojamos naujai užpurkštoms linijoms apsaugoti, kol dažai išdžiūsta. Jeigu dėl transporto kokios nors linijos, juostos ar ženklai tampa neaiškūs, ištepami arba netenka vienodos patenkinamos išvaizdos dienos ar nakties metu, Rangovas privalo savo sąskaita juos atnaujinti.

Kelio ženklai įrengiami vadovaujantis „KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMO IR VERTIKALIOJO ŽENKLINIMO TAISYKLĖMIS“ patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83. Kelio danga ženklinama vadovaujantis „KELIŲ HORIZONTALIOJO ŽENKLINIMO TAISYKLĖMIS“ patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82.

Parkavimo borteliai (ratų atmušėjai) turi būti atsparūs atmosferos poveikiui, smūgiams ir žiemą barstomai druskai.

Balta šviesą atspindinti juosta turi būti lengvai pastebima tamsiu paros metu. Stovėjimo vietai montuojamas vienas parkavimo bortelis. Vienai parkavimo vietai montuojamas vienas bortelis. Bortelio ilgis 1670 mm.



Specialios paskirties plastikas, kaitinamas iki 200° C temperatūros kaitinimo katiluose. Palaikant pastovią temperatūrą jis purškiamas ant asfalto dangos pasirenkant norimą linijos tipą pagal LST. Kartu su plastikais purškiami specialios paskirties stiklo rutuliukai, kurie įsigeria į viso pakloto termoplasto tūrį, o dalis jų nusistovi linijos viršuje. Dėl šios priežasties linijos atspindi šviesą net ir nusitrynus viršutiniam termoplasto sluoksniui. Naujai paženklintų linijų ir simbolių storis iki 3 mm. Karštu plastikumu atlikti kelio žymėjimai turi būti atsparūs padangų trinčiams, kelio druskoms bei atšiaurioms oro sąlygoms. Garantija turi būti ne mažiau 2 metų. Darbai atliekami nemažesnei nei +5° C aplinkos temperatūrai.

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-TS	Lapas 13	Lapų 14	Laida 0
--------------------------------------	-------------	------------	------------



SP.TS.07 ĮRANGA IR MAŽOJI ARCHITEKTŪRA

SP.TS.07.1 Dviračių stovai

Dviračių stovai turi būti vientisos nerūdijančio plieno konstrukcijos. Jie turi būti minimalistiniai savo dydžiais, talpinantys kiek galima daugiau dviračių viename segmente.

1 stovas skirtas 5 dviračiams: Ilgis ~ 120-150 cm;

Plotis ~ 30-50 cm;

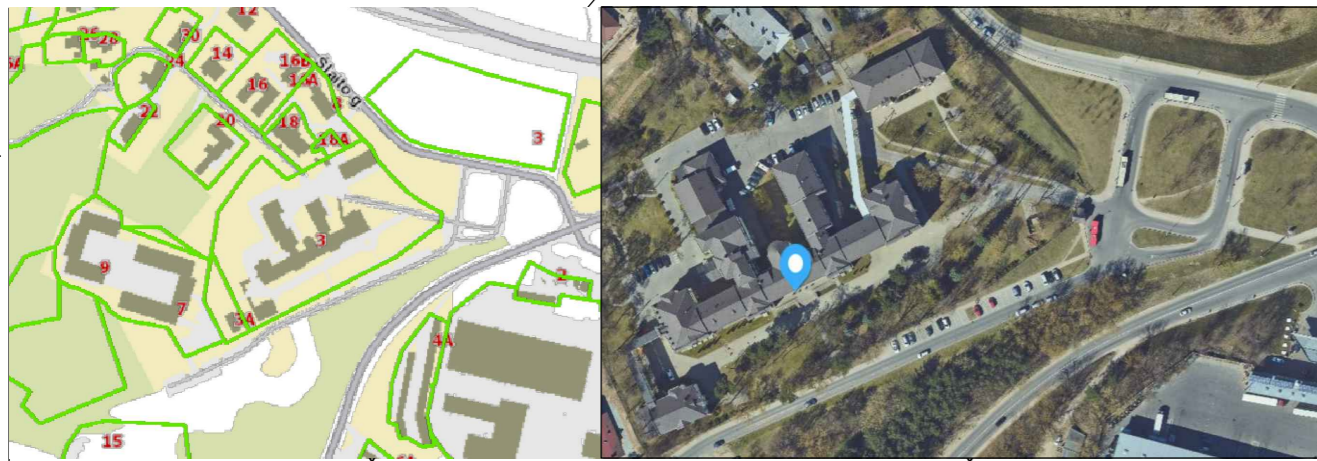
Aukštis ~ 25-40 cm.

Stovų pagrindas - šlifluotas nerūdijančio plieno vamzdis ~ 40 x 20 mm, pritvirtintas prie betoninio pagrindo nerūdijančio plieno ankeriais.



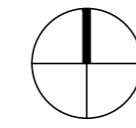
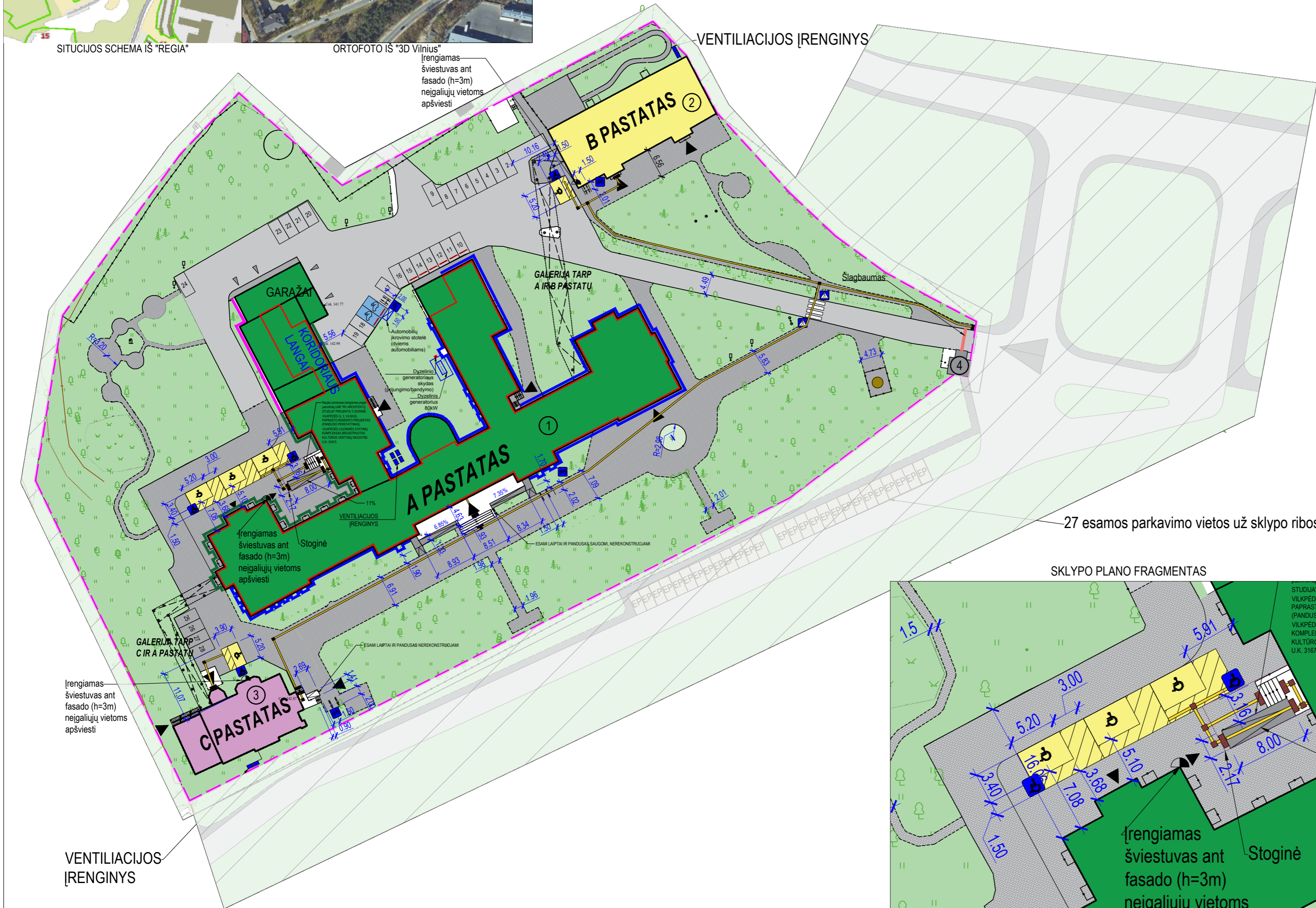
Pastaba: lauko šviestuvus žiūrėti elektrotechninėje dalyje (SP)

Dokumento žymuo: 0480-00-TP-SP-TS	Lapas 14	Lapų 14	Laida 0
--------------------------------------	-------------	------------	------------



PASTABA:

1. VISI SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS PARAMETRAI SKLYPO VIDUJE IR IŠORĖJE (JUNGČIŲ PLOČIAI IR SPINDULIAI, PĖSČIŲŲ PRAĖJIMŲ PLOČIAI, SPINDULIAI, PARKAVIMO VIETŲ ILGIAI IR PLOČIAI, PANDUSŲ NUOLYDŽIAI IR ILGIAI) PARODYTI BRĖŽINYJE YRA ESAMI, NEREKONSTRUOJAMI, NAUJŲ SPRENDINIŲ SKLYPE PROJEKTAS NENUMATO.
2. SKLYPO PARKAVIMO VIETOS ESAMOS, PAPILDANT ŽMONIŲ SU NEGALIA, "A" IR "B" TIPO AUTOMOBILIŲ VIETOMIS, ELEKTROMOBILIŲ VIETOMIS, DVIRAČIŲ STOVĖJIMO VIETOMIS. AUTOMOBILIŲ PARKAVIMAS UŽ SKLYPO RIBŲ PAGAL SKLYPO VILKPĖDĖS G. 3, VILNIUS (TPDR reg. nr. T00054436).

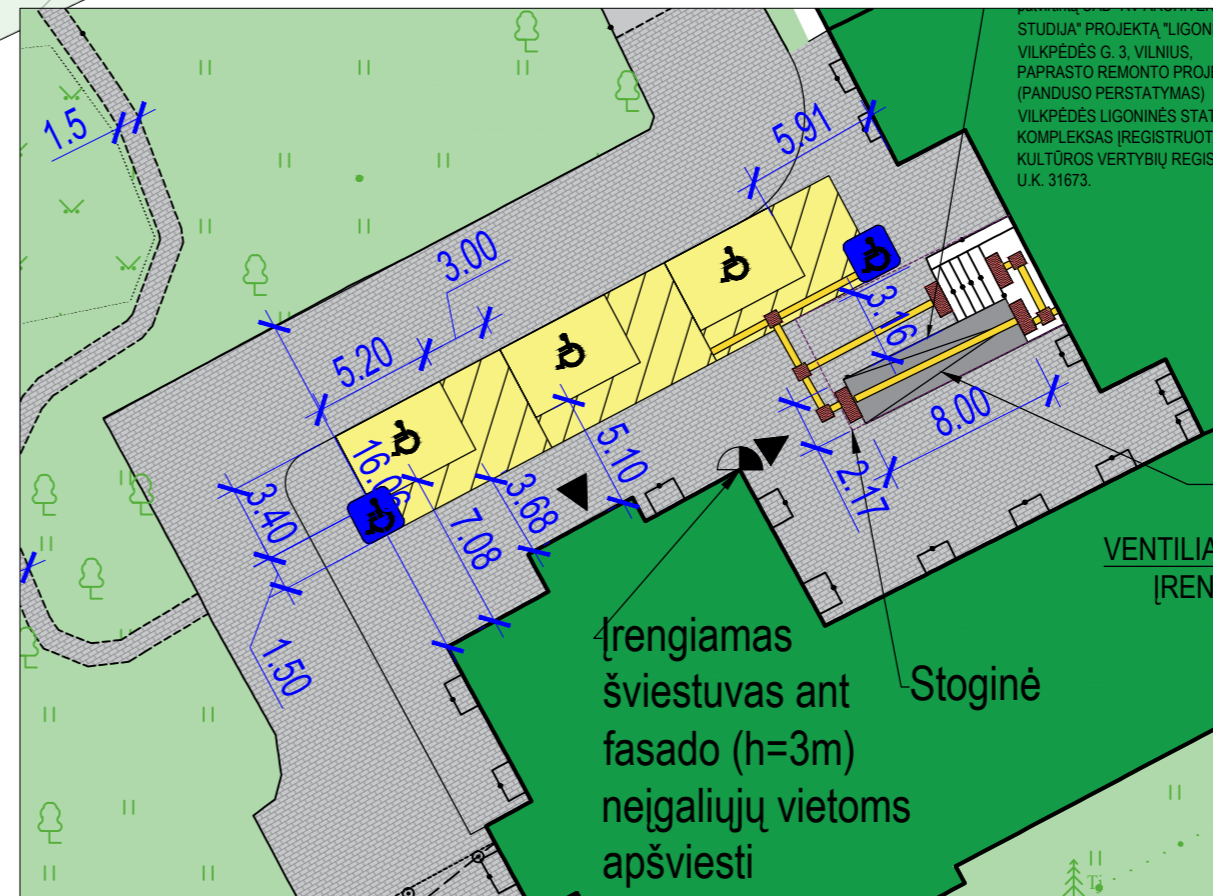


BENDRIEJI TECHNO - EKONOMINIAI RODIKLIAI			
Eil. Nr.	PAVADINIMAS	KIEKIS	PASTABOS
1	SKLYPO PLOTAS	19832.00 m ²	NESIKEIČIA
2	UŽSTATYMO INTENSIVUMAS	32%	NESIKEIČIA
3	UŽSTATYMO TANKIS	20%	NESIKEIČIA
4	ŽELDINIŲ PLOTAS	56%	NESIKEIČIA
5	UŽSTATYMO PLOTAS	3956.13 m ²	NESIKEIČIA
6	AUKŠTINGUMAS	18.36 m	NESIKEIČIA
7	NAUJAI ĮRENGIAMOS DVIRAČIŲ VIETOS	18 Vnt.	
8	NAUJAI ĮRENGIAMOS ELEKTROMOBILIŲ PARKAVIMO/ĮKROVIMO VIETOS	2 Vnt.	
9	NAUJAI ĮRENGIAMOS NEIGALIŲŲ AUTOMOBILIŲ PARKAVIMO VIETOS	5 Vnt.	
10	ESAMOS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS UŽ SKLYPO RIBOS	27 Vnt.	NESIKEIČIA

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI PASTATAS A (1D/2p)			
EIL. NR.	ŽYMUO	PAVADINIMAS	PASTABA
1	▲	PATEKIMAS Į PASTATĄ	
2	▲	ĮVAŽIAVIMAS Į SKLYPĄ	
3	▲	ĮVAŽIAVIMAS Į GARAŽĄ	
4	—	SKLYPO RIBA	
5	▨	UŽ SKLYPO RIBOS NEKEIČIAMA ZONA	
6	—	RŪSIO KONTŪRAS	
7	①	A PASTATAS (1D2/p) UNIK. NR. 1094-0497-9015	
8	②	B PASTATAS (2D2/p) UNIK. NR. 1094-0497-9026	
9	③	C PASTATAS (3D2/p) UNIK. NR. 1094-0497-9037	
10	④	PASTATAS (4F1p) UNIK. NR. 1094-0497-9048	
11	—	ĮRENGIAMA NAUJA NUOGRINDA 1m PLOČIO, 3m ATSTUMU ATSTATOMA TRINKELIŲ DANGA IR GAZONAS	ILGIS 312.57m
12	—	ATSTATOMA 4m PLOČIO ASFALTBETONIO DANGA	ILGIS 94.17m
13	—	ĮRENGIAMA 1m PLOČIO NUOGRINDA SU TRINKELIŲ DANGA	ILGIS 29.26m
14	■	VENTILIACIJOS ĮRENGINYS	
15	■	ELEKTRO AUTOMOBILIŲ ĮKROVIMO STELĖ (DVIEMS AUTOMOBILIAMS)	
16	■	DYZELINIS GENERATORIUS	
17	■	A TIPO NEIGALIŲŲ PARKAVIMO VIETA	3 Vnt.
18	■	B TIPO NEIGALIŲŲ PARKAVIMO VIETA	2 Vnt.
19	■	ELEKTRO AUTOMOBILIŲ PARKAVIMO IR DVIRAČIŲ ĮKROVIMO VIETOS	2 Vnt.
20	■	ESAMOS PARKAVIMO VIETOS UŽ SKLYPO RIBOS ĮRENGTOS PAGAL DETALŲJĮ PLANĄ TPDR reg.nr.T00054436	28 Vnt.
21	■	ESAMOS PARKAVIMO VIETOS SKLYPO RIBOSE	28 Vnt.
22	■	GUMINIS PARKAVIMO BORTELIS	8 Vnt.
23	■	VEDANTYSIS TAKAS	311.7m
24	■	ISPĖJAMASIS PAVIRŠIUS	23 Vnt.
25	■	NEIGALIŲŲ IŠLAIPINIMO TAKAS	
26	■	NEIGALIŲŲ TRANSPORTO PARKAVIMO ŽENKLAS	4 Vnt.
27	■	PĖSČIŲŲ PERĖJA	1 Vnt.
28	■	PĖSČIŲŲ PERĖJOS ŽENKLAS	2 Vnt.
29	■	ŠVIESTUVAS	H=3m
30	■	ESAMOS PANDUSAS	
31	■	ESAMA ASFALTBETONIO DANGA	PLOTAS 2238.22 m ²
32	■	ESAMOS TRINKELĖS	PLOTAS 3738.78 m ²
33	■	ESAMA VEJA	PLOTAS 1191.55 m ²
34	■	DVIRAČIŲ STOVĖJIMO VIETOS	6 VIETOS
35	■	DVIRAČIŲ PARKAVIMO ŽENKLAS	
36	■	ESAMOS POŽEMINIS KOMUNALINIŲ BUITINIŲ ATLEKŲ KONTEINERIS	

27 esamos parkavimo vietos už sklypo ribos

SKLYPO PLANO FRAGMENTAS



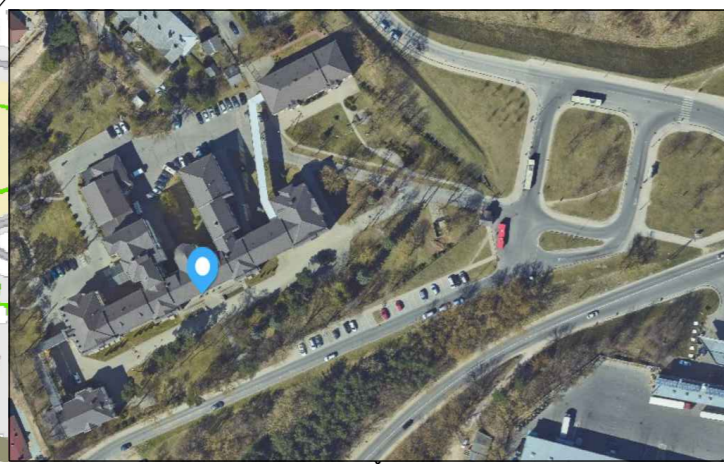
PASTABOS:

1. VILKĖDĖS LIGONINĖS STATINIŲ KOMPLEKSAS (U. K. 31673), LIGONINĖ „A“ 1D2/p (U. K. 31674) UN. NR. 1094-0497-9015. VILKPĖDĖS STATINIŲ KOMPLEKSO PIETRYČIŲ GYDYMO PASTATAS „B“ 2D2/p (U. K. 31675) UN. NR. 1094-0497-9026. VILKPĖDĖS LIGONINĖS STATINIŲ KOMPLEKSO PIETVAKARIŲ GYDYMO PASTATAS „C“ 3D2/p (U. K. 31676) UN. NR. 1094-0497-9037.
2. ŠIUO PROJEKTU SKLYPE ĮRENGIAMA ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO STTELĖ DVIEMS AUTOMOBILIAMS IR DYZELINIS GENERATORIUS (DINGUS ELEKTARAI YRA ATSARGINIS ELEKTROS TIEKIMAS).
3. RENGIAMOS IR/AR REMONTUOJAMOS NUOGRINDOS. STATYBOS METU SUGADINTOS ESAMOS DANGOS, VEJA, PRIVALO BŪTI ATSATYTOS.
4. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ, PARKAVIMO VIETŲ SPRENDINIAI ŽELDINIAI ESAMI PAGAL SKLYPO VILKPĖDĖS G. 3, VILNIUS, DETALŲJĮ PLANĄ (TPDR nr. T00054436)
5. VISI DARBAI ATLIKAMI NEPAŽEIDŽIANT PASTATO VERTINGŲŲ SAVYBIŲ
6. VISUS MATMENIS IR MEDŽIAGŲ KIEKIUS BŪTINA TIKSLINTI VIETUJE.
7. ŠIUO PROJEKTU SKLYPO SPRENDINIAI NEKEIČIAMI.

Atestato Nr.	JAS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
A 856	PROJ. VAD.	J. JUOZAITIENĖ	2022	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO VILKPĖDĖS G. 3, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
A 856	PROJ.D.VAD.	J. JUOZAITIENĖ	2022	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
Kalba	STATYTOJAS:			SKLYPO PLANAS	
LT	VILKPĖDĖS LIGONINĖ, VSĮ			ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
				0480-00-TP-SP-01	1 1



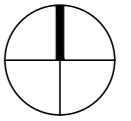
SITUCIJOS SCHEMA IŠ "REGIA"



ORTOFOTO IŠ "3D Vilnius"

PASTABA:

1. VISI SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS PARAMETRAI SKLYPO VIDUJE IR IŠORĖJE (JUNGČIŲ PLOČIAI IR SPINDULIAI, PĖSČIŲJŲ PRAĖJIMŲ PLOČIAI, SPINDULIAI, PARKAVIMO VIETŲ ILGIAI IR PLOČIAI, PANDUSŲ NUOLYDŽIAI IR ILGIAI) PARODYTI BRĖŽINYJE YRA ESAMI, NEREKONSTRUOJAMI, NAUJŲ SPRENDINIŲ SKLYPE PROJEKTAS NENUMATO.
2. SKLYPO PARKAVIMO VIETOS ESAMOS, PAPILDANT ŽMONIŲ SU NEGALIA, "A" IR "B" TIPO AUTOMOBILIŲ VIETOMIS, ELEKTROMOBILIŲ VIETOMIS, DVIRAČIŲ STOVĖJIMO VIETOMIS. AUTOMOBILIŲ PARKAVIMAS UŽ SKLYPO RIBŲ PAGAL SKLYPO VILKPĖDĖS G. 3, VILNIUS (TPDR reg. nr. T00054436).

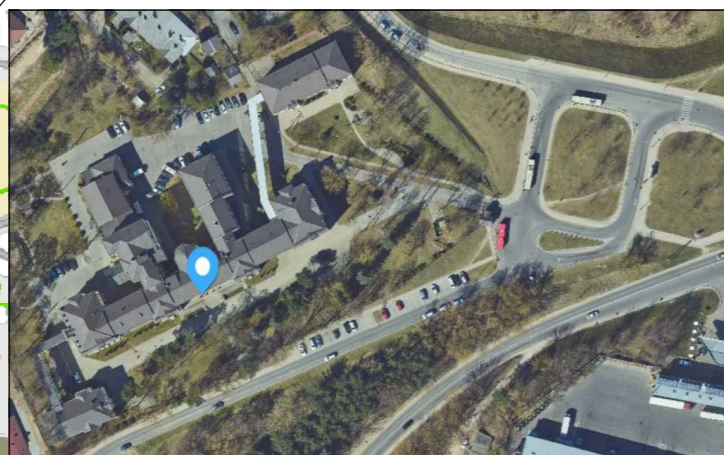


PASTABOS:

1. VILKĖDĖS LIGONINĖS STATINIŲ KOMPLEKSAS (U. K. 31673), LIGONINĖ „A“ 1D2/p (U. K. 31674) UN. NR. 1094-0497-9015. VILKPĖDĖS STATINIŲ KOMPLEKSO PIETRYČIŲ GYDYMO PASTATAS „B“ 2D2/p (U. K. 31675) UN. NR. 1094-0497-9026. VILKPĖDĖS LIGONINĖS STATINIŲ KOMPLEKSO PIETVAKARIŲ GYDYMO PASTATAS „C“ 3D2/p (U. K. 31676) UN. NR. 1094-0497-9037.
2. ŠIUO PROJEKTU SKLYPE ĮRENGIAMA ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO STOTELĖ DVIEMS AUTOMOBILIAMS IR DYZELINIS GENERATORIUS (DINGUS ELEKTARAI YRA ATSARGINIS ELEKTROS TIEKIMO ŠALTINIS).
3. RENGIAMOS IR/AR REMONTUOJAMOS NUOGRINDOS. STATYBOS METU SUGADINTOS ESAMOS DANGOS, VEJA, PRIVALO BŪTI ATSATYTOS.
4. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ, PARKAVIMO VIETŲ SPRENDINIAI ŽELDINIAI ESAMI PAGAL SKLYPO VILKPĖDĖS G. 3, VILNIUS, DETALŪJĮ PLANĄ (TPDRnr.T00054436)
5. VISI DARBAI ATLIKAMI NEPAŽEIDŽIANT PASTATO VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ
6. VISUS MATMENIS IR MEDŽIAGŲ KIEKIUS BŪTINA TIKSLINTI VIETOJE.
7. ŠIUO PROJEKTU SKLYPO SPRENDINIAI NEKEIČIAMI.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
EIL. NR.	ŽYMUO	PAVADINIMAS	PASTABA
1	▲	PATEKIMAS Į PASTATĄ	
2	▲	ĮVAŽIAVIMAS Į SKLYPĄ	
3	▲	ĮVAŽIAVIMAS Į GARAŽĄ	
4	—	SKLYPO RIBA	
5	①	A PASTATAS (1D2/p) UNIK. NR. 1094-0497-9015	
6	②	B PASTATAS (2D2/p) UNIK. NR. 1094-0497-9026	
7	③	C PASTATAS (3D2/p) UNIK. NR. 1094-0497-9037	
8	④	PASTATAS (4F1/p) UNIK. NR. 1094-0497-9048	
9	▲	ESAMOS PANDUSAS	
10	■	ESAMA ASFALTBETONIO DANGA	PLOTAS 2238.22 m ²
11	■	ESAMOS TRINKELĖS	PLOTAS 3738.78 m ²
12	■	ESAMA VEJA	PLOTAS 1191.55 m ²

Atestato Nr.		JAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
A 856	PROJ. VAD.	J. JUOZAITIENĖ	2022	GYDYMO PASKIRTIES PASTATO VILKPĖDĖS G. 3, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
A 856	PROJ. VAD.	J. JUOZAITIENĖ	2022	DOKUMETO PAVADINIMAS			
				SKLYPO DANGŲ PLANAS			
Kalba				STATYTOJAS:	ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT				VILKPĖDĖS LIGONINĖ, VSĮ	0480-00-TP-SP-02	1	1

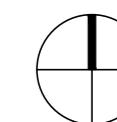


SITUACIJOS SCHEMA IŠ "REGIA"

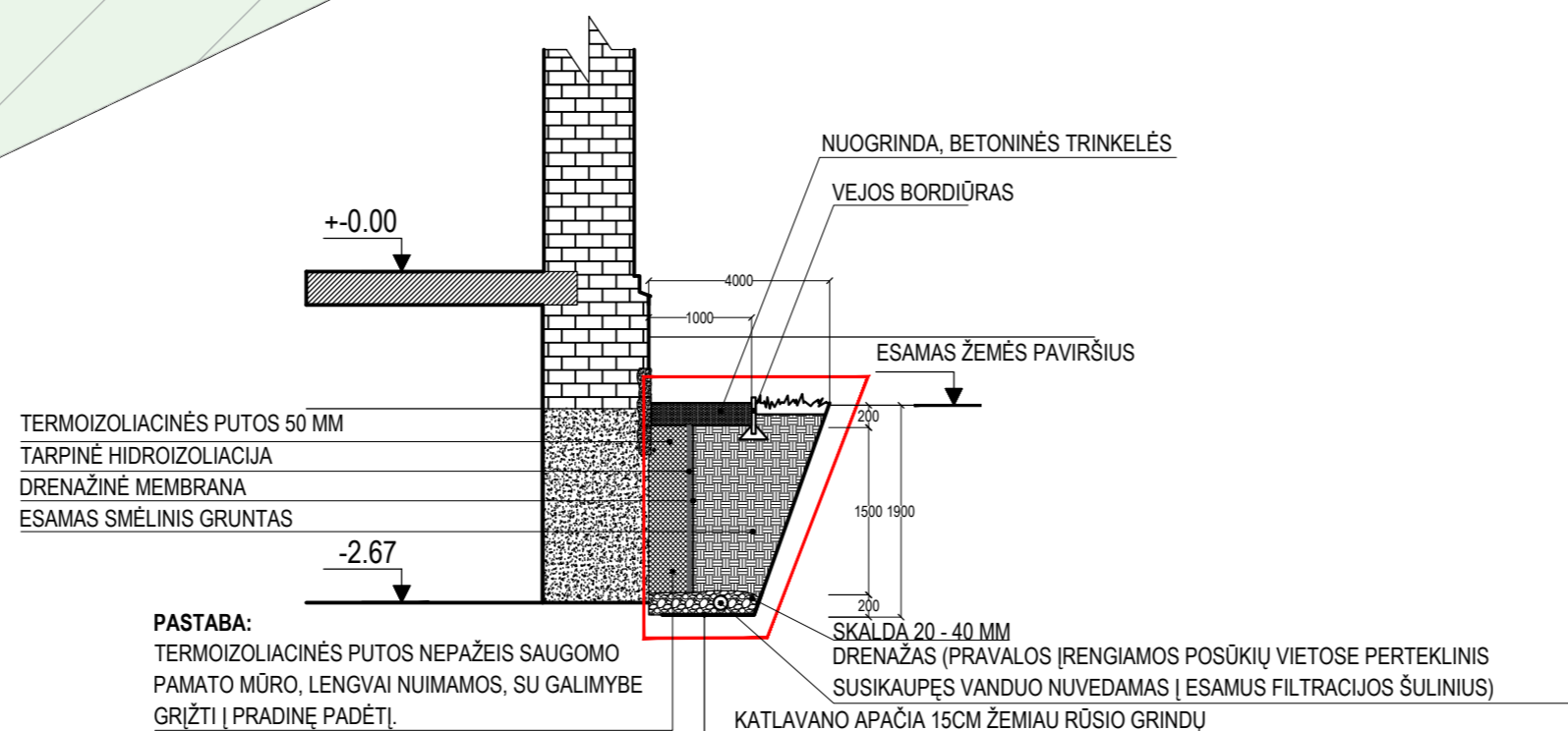
ORTOFOTO IŠ "3D Vilnius"

PASTABA:

1. VISI SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS PARAMETRAI SKLYPO VIDUJE IR IŠORĖJE (JUNGČIŲ PLOČIAI IR SPINDULIAI, PĖSČIŲJŲ PRAĖJIMŲ PLOČIAI, SPINDULIAI, PARKAVIMO VIETŲ ILGIAI IR PLOČIAI, PANDUSŲ NUOLYDŽIAI IR ILGIAI) PARODYTI BRĖŽINYJE YRA ESAMI, NEREKONSTRUOJAMI, NAUJŲ SPRENDINIŲ SKLYPE PROJEKTAS NENUMATO.
2. SKLYPO PARKAVIMO VIETOS ESAMOS, PAPILDANT ŽMONIŲ SU NEGALIA, "A" IR "B" TIPO AUTOMOBILIŲ VIETOMIS, ELEKTROMOBILIŲ VIETOMIS, DVIRAČIŲ STOVĖJIMO VIETOMIS. AUTOMOBILIŲ PARKAVIMAS UŽ SKLYPO RIBŲ PAGAL SKLYPO VILKPĖDĖS G. 3, VILNIUS (TPDR reg. nr. T00054436).



NUOGRINDOS DETALĖ, PASTATAS A (1D/2p)



PASTABA:
TERMOIZOLIACINĖS PUTOS NEPAŽEIS SAUGOMO PAMATO MŪRO, LENGVAI NUIMAMOS, SU GALIMYBE GRĮŽTI Į PRADINĖ PADĖTĮ.

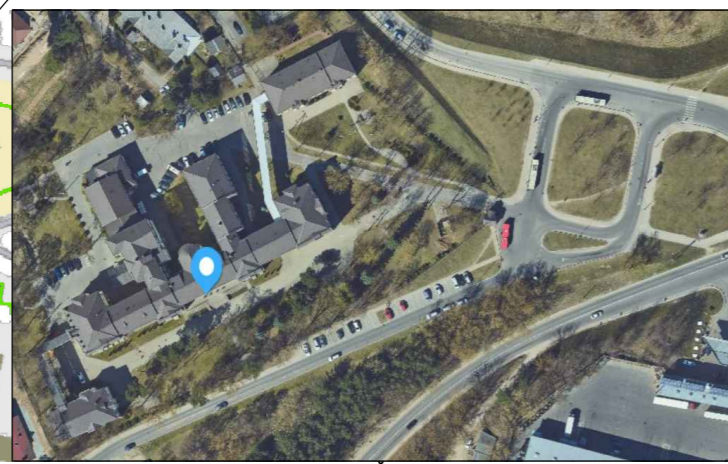
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI PASTATAS A (1D/2p)

EIL. NR.	ŽYMUO	PAVADINIMAS	PASTABA
1	▲	PATEKIMAS Į PASTATĄ	
2	▲	[VAŽIAVIMAS Į SKLYPĄ]	
3	▲	[VAŽIAVIMAS Į GARAŽĄ]	
4	—	SKLYPO RIBA	
5	—	RŪSIO KONTŪRAS	
6	①	A PASTATAS (1D2/p) UNIK. NR. 1094-0497-9015	
7	②	B PASTATAS (2D2/p) UNIK. NR. 1094-0497-9026	
8	③	C PASTATAS (3D2/p) UNIK. NR. 1094-0497-9037	
9	④	PASTATAS (4F1/p) UNIK. NR. 1094-0497-9048	
10	▲	ESAMOS PANDUSAS	
11	■	ESAMA ASFALTBETONIO DANGA	PLOTAS 2238.22m ²
12	■	ESAMOS TRINKELĖS	PLOTAS 3738.78m ²
13	■	ESAMA VEJA	PLOTAS 1191.55m ²
14	■	ATSTATOMA TRINKELIŲ DANGA	PLOTAS 839.01m ²
15	■	ATSTATOMA ASFALTBETONIO DANGA	PLOTAS 38.67m ²
16	■	ĮRENGIAMA NUOGRINDA	PLOTAS 237.45m ²
17	■	ATSTATOMAS GAZONAS	PLOTAS 442.71m ²
18	—	APŠILTINAMA RŪSIO SIENA PAGAL NUOGRINDOS DETALĖ	ILGIS 385.13m

Atestato Nr.	JAS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
	UŽDARŲJŲ AKCINĖ BENDROVĖ TEL. (8-37) 320 396 jas@jas.lt			GYDymo PASKIRTIES PASTATO VILKPĖDĖS G. 3, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
A 856	PROJ. VAD.	J. JUOZAITIENĖ	2022	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
A 856	PROJ.D.VAD.	J. JUOZAITIENĖ	2022	RŪSIO SIENŲ APŠILTINIMO SCHEMA, NUOGRINDOS ĮRENGIMAS IR DANGŲ ATSTATYMO BRĖŽINYS		0
Kalba	STATYTOJAS:			ŽYMUO		LAPAS
LT	VILKPĖDĖS LIGONINĖ, VSĮ			0480-00-TP-SP-03		LAPŲ
						1 1



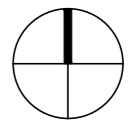
SITUACIJOS SCHEMA IŠ "REGIA"



ORTOFOTO IŠ "3D Vilnius"

PASTABA:

1. VISI SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS PARAMETRAI SKLYPO VIDUJE IR IŠORĖJE (JUNGČIŲ PLOČIAI IR SPINDULIAI, PĖSČIŲJŲ PRAĖJIMŲ PLOČIAI, SPINDULIAI, PARKAVIMO VIETŲ ILGIAI IR PLOČIAI, PANDUSŲ NUOLYDŽIAI IR ILGIAI) PARODYTI BRĖŽINYJE YRA ESAMI, NEREKONSTRUOJAMI, NAUJŲ SPRENDINIŲ SKLYPE PROJEKTAS NENUMATO.
2. SKLYPO PARKAVIMO VIETOS ESAMOS, PAPILDANT ŽMONIŲ SU NEGALIA, "A" IR "B" TIPO AUTOMOBILIŲ VIETOMIS, ELEKTROMOBILIŲ VIETOMIS, DVIRAČIŲ STOVĖJIMO VIETOMIS. AUTOMOBILIŲ PARKAVIMAS UŽ SKLYPO RIBŲ PAGAL SKLYPO VILKPĖDĖS G. 3, VILNIUS (TPDR reg. nr. T00054436).



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

EIL. NR.	ŽYMUO	PAVADINIMAS	PASTABA
1	▲	PATEKIMAS Į PASTATĄ	
2	▲	ĮVAŽIAVIMAS Į SKLYPĄ	
3	▲	ĮVAŽIAVIMAS Į GARAŽĄ	
4	—	SKLYPO RIBA	
5	←	APTARNAUJANČIO TRANSPORTO ĮVAŽIAVIMAS	
6	→	APTARNAUJANČIO TRANSPORTO IŠVAŽIAVIMAS	
7	①	A PASTATAS (1D2/p) UNIK. NR. 1094-0497-9015	
8	②	B PASTATAS (2D2/p) UNIK. NR. 1094-0497-9026	
9	③	C PASTATAS (3D2/p) UNIK. NR. 1094-0497-9037	
10	④	PASTATAS (4F1/p) UNIK. NR. 1094-0497-9048	
11	⚡	ELEKTRO AUTOMOBILIŲ ĮKROVIMO STELĖ (DVIEMS AUTOMOBILIAMS)	
12	⚡	ELEKTRO AUTOMOBILIŲ PARKAVIMO VIETOS	
13	EP	ESAMOS PARKAVIMO VIETOS UŽ SKLYPO RIBOS ĮRENGTOS PAGAL DETALŲJĮ PLANĄ TPDRreg.nr.T00054436	27 Vnt.
14	□	ESAMOS PARKAVIMO VIETOS SKLYPO RIBOSE	27 Vnt.
15	⚡	A TIPO NEĮGALIJŲJŲ PARKAVIMO VIETA	3 Vnt.
16	⚡	B TIPO NEĮGALIJŲJŲ PARKAVIMO VIETA	3 Vnt.
17	—	GUMINIS PARKAVIMO BORTELIS	6 Vnt.
18	—	VEDANTYSIS TAKAS	311.7m
19	■	ISPĖJAMASIS PAVIRŠIUS	23 Vnt.
20	■	NEĮGALIJŲ IŠLAIPINIMO TAKAS	
21	⚡	NEĮGALIJŲ TRANSPORTO PARKAVIMO ŽENKLAS	
22	—	ESAMOS PANDUSAS	
23	—	ESAMA ASFALTBETONIO DANGA	PLOTAS 2238.22 m ²
24	—	ESAMOS TRINKELĖS	PLOTAS 3738.78 m ²
25	—	ESAMA VEJA	PLOTAS 1191.55 m ²
26	—	DVIRAČIŲ STOVĖJIMO VIETOS	18 VIETŲ

27 esamos parkavimo vietos už sklypo ribos

PASTABOS:

1. VILKĖDĖS LIGONINĖS STATINIŲ KOMPLEKSAS (U. K. 31673), LIGONINĖ „A“ 1D2/p (U. K. 31674) UN. NR. 1094-0497-9015. VILKPĖDĖS STATINIŲ KOMPLEKSO PIETRYČIŲ GYDYMO PASTATAS „B“ 2D2/p (U. K. 31675) UN. NR. 1094-0497-9026. VILKPĖDĖS LIGONINĖS STATINIŲ KOMPLEKSO PIETVAKARIŲ GYDYMO PASTATAS „C“ 3D2/p (U. K. 31676) UN. NR. 1094-0497-9037.
2. ŠIUO PROJEKTU SKLYPE ĮRENGIAMA ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO STOTELĖ DVIEMS AUTOMOBILIAMS IR DYZELINIS GENERATORIUS (DINGUS ELEKTARAI YRA ATSARGINIS ELEKTROS TIEKIMO ŠALTINIS).
3. RENGIAMOS IR/AR REMONTUOJAMOS NUOGRINDOS. STATYBOS METU SUGADINTOS ESAMOS DANGOS, VEJA, PRIVALO BŪTI ATSATYTOS.
4. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ, PARKAVIMO VIETŲ SPRENDINIAI ŽELDINIAI ESAMI PAGAL SKLYPO VILKPĖDĖS G. 3, VILNIUS, DETALŲJĮ PLANĄ (TPDR Nr.T00054436)
5. VISI DARBAI ATLIKAMI NEPAŽEIDŽIANT PASTATO VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ
6. VISUS MATMENIS IR MEDŽIAGŲ KIEKIUS BŪTINA TIKSLINTI VIETOJE.
7. ŠIUO PROJEKTU SKLYPO SPRENDINIAI NEKEIČIAM.

Atestato Nr.	JAS Uždaroji akcinė bendrovė TEL. (8-37) 320 396 jas@jas.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GYDYMO PASKIRTIES PASTATO VILKPĖDĖS G. 3, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
A 856	PROJ. VAD.	J. JUOZAITIENĖ	2022	DOKUMETO PAVADINIMAS	LAIDA
A 856	PROJ. VAD.	J. JUOZAITIENĖ	2022	TRANSPORTO JUDĖJIMO SCHEMA	0
Kalba	STATYTOJAS:			ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
LT	VILKPĖDĖS LIGONINĖ, VSĮ			0480-00-TP-SP-05	1 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
EIL. NR.	ŽYMUO	PAVADINIMAS	PASTABA
1		SKLYPO RIBA	
2		ASFALTBETONIO DANGA	
3		TRINKELĖS	
4		VEJA	
5		REMONTUOJAMA / NAUJAI ĮRENGIAMA NUOGRINDA	
6		DVI ĮKROVIMO VIETOS ELEKTROMOBILIAMS	
7		DYZEL GENERATORIUS	

Atestato Nr.	JAS <small>Uždaroji akcinė bendrovė TEL. (8-37) 320 396 jas@jas.lt</small>			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GYDymo PASKIRTIES PASTATO VILKPĖDĖS G. 3, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
A 856	PROJ. VAD.	J. JUOZAITIENĖ	2022	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
A 856	PROJ.D.VAD.	J. JUOZAITIENĖ	2022	SKLYPO PLANAS SU GESINIMO MAŠINŲ JUDĖJIMO SCHEMA IR HIDRANTAIS	0
Kalba	STATYTOJAS:			ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
LT	VILKPĖDĖS LIGONINĖ, VSĮ			0480-00-TP-SP-06	1 1

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS PASTATAS A (1D/2p)

EIL. NR.	PAVADINIMAS	KIEKIS
1	ATSTATOMA TRINKELIŲ DANGA	PLOTAS 839.01m ²
2	ATSTATOMA ASFALBETONIO DANGA	PLOTAS 38.67m ²
3	ĮRENGIAMA NUOGRINDA	PLOTAS 237.45m ²
4	ATSTATOMAS GAZONAS	PLOTAS 442.71m ²
5	APŠILTINAMA RŪSIO SIENA PAGAL NUOGRINDOS DETALĘ	ILGIS 385.13m
6	A TIPO NEĮGALIŲJŲ PARKAVIMO VIETA	3 Vnt.
7	ELEKTRO AUTOMOBILIŲ PARKAVIMO VIETOS	2 Vnt.
8	ELEKTRINIŲ DVIRAČIŲ STOVĖJIMO VIETOS	4Vnt.
9	GUMINIS PARKAVIMO BORTELIS	8 Vnt.
10	NEĮGALIŲJŲ VEDANTYSIS TAKAS, PLOTIS 30 cm	311.7m
11	NEGALIŲJŲ ĮSPĖJAMASIS PAVIRŠIUS	14 m ²
12	NEĮGALIŲJŲ TRANSPORTO PARKAVIMO ŽENKLAS	2 Vnt.
13	PĖSČIŲJŲ PERĖJA	1 Vnt.
14	DVIRAČIŲ STOVĖJIMO VIETOS	6 Vnt.

Atestato Nr.	JAS				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GYDYMO PASKIRTIES PASTATO VILKPĖDĖS G. 3, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS (YPATINGASIS STATINYS)		
	UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ TEL.(8-37) 320 396 jas@jas.lt						
A 856	PROJ. VAD.	J. JUOZAITIENĖ		2022	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
A 856	PROJ.D.VAD.	J. JUOZAITIENĖ		2022	KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS		0
Kalba	STATYTOJAS:				ŽYMUO		LAPAS
LT	VILKPĖDĖS LIGONINĖ, VŠĮ				0480-00-TP-SP		LAPŲ
						1	1

NAUDOTOS LICENZIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

2D BRAIŽYMAS [.DWG]:	AutoCAD Architecture 2008 [Serial number: 347-99989522]
VIZUALIZACIJOS [.PSD]:	Adobe Photoshop CS3 [Serial number: 1045-1344-7618-7510-9129-9149]
TEKSTO REDAGAVIMAS [.DOC]:	Microsoft – Office Basic Edition 2003 73102-OEM-5695881-26233
DOKUMENTŲ REDAGAVIMAS [.PDF]:	„PDFelements“ [atviro kodo programa]

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato nr.	Parašas
Projekto vadovas	V. Juozaitis	A 1017	